

2023年城乡交通运输一体化发展水平评估表

| 序号 | 地市 (含地 级市所 辖各市 县区) | 基础设施一体化水平 | | | | | | | | | | | | 客运服务一体化水平 | | | | | | | | | | | | 货运物流服务一体化发展水平 | | | | | | | | | | | | 城乡交通运输一体化发展环境 | | | | | | | | | | | | 加分项 | | | | 总分/100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------|-----------------|----|--------------|----|----------------------------|----|---------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|-------------------------|-----|----------------------|-----|-----------------------|------|-----------------------|-----|--|-----|---------------------|-----|----------------------|-----|-------------------|-----|--|-----|-------------------------------|-----|------------------------|----|------------------------------|----|--------------------------------|----|------------------------------|----|---|---|-------------------------|---|--|---|---|---|--------|---|-------------------|---|------|-------|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|-----------|--|--|--|----------------------|--|------------------|--|
| | | 农村公路等级化率 (P1)/4 | | | | 城市建成区路网密度和道路面积率 | | | | 客货运输场站一体化水平 | | | | 农村公路列养率 (P7)/3 | | | | 优良中等路率 (P8)/3 | | | | 建制村通车率 (P9)/10 | | | | 城市建成区公交站500米覆盖率 (P10)/5 | | | | 城乡道路客运车辆公文化率 (P11)/5 | | | | 城乡道路客运车辆交通安全率 (P12)/4 | | | | 城乡道路客运车辆交通安全率 (P13)/2 | | | | 二级以上汽车客运站省城道路客运联网售票覆盖率 (P15)/2 | | | | 建制村农村物流覆盖率 (P16)/10 | | | | 乡镇农村物流节点覆盖率 (P17)/8 | | | | | | 运输站场综合利用率 (P18)/6 | | | | 组织保障情况 | | | | 安全保障情况 | | | | 经费保障情况 | | | | 跨界融合情况 | | | | 规划及管理保障情况 | | | | 贫困县建制村通客车率情况 (P28)/3 | | 经验宣传推广情况 (P29)/2 | |
| | | 路网密度 (P2)/2 | | 道路面积率 (P3)/2 | | 三级以上汽车客运站与公交站换乘便利情况 (P4)/2 | | 物流节点是否实现干线运输与县域内分拨调配有效衔接 (P5)/1 | | 物流节点是否集聚整合物流资源, 统筹组织农村运输服务 (P6)/1 | | 农村公路列养率 (P7)/3 | | 优良中等路率 (P8)/3 | | 建制村通车率 (P9)/10 | | 城市建成区公交站500米覆盖率 (P10)/5 | | 城乡道路客运车辆公文化率 (P11)/5 | | 城乡道路客运车辆交通安全率 (P12)/4 | | 城乡道路客运车辆交通安全率 (P13)/2 | | 二级以上汽车客运站省城道路客运联网售票覆盖率 (P15)/2 | | 建制村农村物流覆盖率 (P16)/10 | | 乡镇农村物流节点覆盖率 (P17)/8 | | 运输站场综合利用率 (P18)/6 | | 城乡交通一体化发展水平纳入当地全面建成小康社会目标或年度工作目标情况 (P20)/4 | | 当地人民政府建立责任分工明确的工作机制情况 (P20)/4 | | 通客车农村公路安全隐患治理率 (P21)/3 | | 农村客运班线运行条件联合审核机制运行情况 (P22)/3 | | 县级人民政府是否制定有效财政补贴政策 (P23)/4 | | 交通运输企业与邮政、快递等企业的合作情况 (P24)/4 | | 依托资源产业、生态旅游、电子商务等资源优势发展农村物流, 支撑经济发展情况 (P25)/2 | | 城乡交通运输一体化发展规划情况 (P26)/2 | | 农村客运是否采用“一县一公司”统筹管理情况 (P27)/2 | | 贫困县建制村通客车率情况 (P28)/3 | | | | 经验宣传推广情况 (P29)/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 比率% | 分值 | 比值 | 分值 | 比率% | 分值 | 不满足条件的客运站数量 | 是/否 | 分值 | 是/否 | 分值 | 比率% | 分值 | 比率% | 分值 | 比率% | 分值 | 比率% | 分值 | 比率% | 分值 | 比率% | 分值 | 比率% | 分值 | 比率% | 分值 | 比率% | 分值 | 比率% | 分值 | 比率% | 分值 | 比率% | 分值 | 比率% | 是/否 | 分值 | 是/否 | 分值 | 增加值% | 分值 | 具体情况 | 分值 | 等级 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 江门市 台山市 | 100.0% | 4 | 10.65 | 2 | 14.86% | 2 | 0 | 2 | 是 | 1 | 是 | 1 | 100% | 3 | 90.26% | 3 | 100% | 10 | 100% | 5 | 75.83% | 3.79 | 0.0 | 4 | 辖区3家客运企业通过互联网、公众号、手机APP等方式对外动态发布城乡客运信息 | 2 | 100.0% | 2 | 100.0% | 2 | 100% | 10 | 100.0% | 8 | 100% | 6 | 纳入 | 4 | 已建立并运行良好 | 4 | 100% | 3 | 已建立并运行良好 | 3 | 是 | 4 | 与邮政有合作, 农客开展小件运输。 | 4 | 2018年, 我市广海镇建设完成一个集客运、物流、旅游、超市一体化的“四合一”乡镇级站场, 2021年增加了公路养护功能, 建成乡镇综合运输服务站。同年, 建成具备多站合一海宴花田公路驿站; 2019年台山获评国家全域旅游示范区, 我市结合旅游发展, 开发特色农产品, 加快农产品流通体系建设, 大力推进“快递下乡”工程, 有效提升农村地区快递末端网络密度。2019年, 台山邮政已实现了全镇7个镇(街)邮政快递网点全覆盖, 100%建制村直接通邮, 100%建制村快递投递到户, 各界力量积极参与农村物流快递体系建设, 台山市供销社初步形成供销社新型助农服务示范体系, 功能涵盖农产品购销加工服务、冷链物流配送服务、日用消费品供应服务、农村电商服务、农资农技等。 | 2 | 台山市建立《台山市优先发展公共交通联席会议制度》, 编制了《台山市农村物流发展专项规划(2017-2035年)》。 | 2 | 否 | 0 | / | / | 2.00 | 98.79 | AAAA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |