

# 台山市综合交通运输体系发展 “十四五”规划

(征求意见稿)

二〇二一年一月

# 前 言

“十四五”时期，是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，也是台山市融入粤港澳大湾区，打造成为珠江西岸新增长极的重心、沿海经济带上的江海门户的前沿的关键时期。“十四五”综合交通运输体系规划是进入新时代、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的五年规划，是全面推进交通强国建设的第一个五年规划，是推动交通运输高质量发展的五年规划，是贯彻落实中央完善规划体系、加强规划衔接要求的五年规划。

制定《台山市综合交通运输体系发展“十四五”规划》(以下简称《规划》)意义重大。《规划》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以国家和省、市等上位规划和重大政策为指引，以公路、铁路、水路、航空等交通运输方式为对象，抢抓时代机遇，提出了台山市综合交通运输体系“十四五”发展总体目标、总体战略，明确了主要任务、保障措施，是今后五年全市综合交通发展的总体部署和统筹安排，是编制交通专项规划、确定重大项目、实施建设计划的基本依据，对优化全市综合交通资源配置，促进全市综合交通发展具有重要指导作用。

## 一、规划背景

台山市位于珠江三角洲西南部，东邻珠海，北靠江门新会区，西连开平、恩平、阳江三市，南临南海，素有“中国第一侨乡”、“内外两个台山”之美誉，现辖 16 个镇、1 个街道办事处，2019 年常住人口 95.39 万，陆地面积 3286 平方公里，大部分地区处于江门大广海湾经济区范围（广海湾处于核心区，广海湾填海区和下川岛处于起步区）。江门大广海湾经济区被定位为珠三角实现大跨越发展的新增长极、珠三角辐射粤西及大西南的枢纽型节点、珠江西岸粤港澳合作重大平台，是广东省发展海洋经济的重要战场。全市交通区位优势优越，距离广州约 140 公里，距离深圳约 220 公里，距香港 87 海里，距澳门 48 海里，东联粤港澳大湾区核心区域，西扼广东省战略西拓关键节点，是联接粤港澳大湾区与粤西地区的黄金交汇点，既能有效承接粤港澳大湾区发达地区的溢出效应，更可强力提振珠西地区经济社会发展。



台山市区位图

## 二、规划对象

结合台山实际情况，本规划的研究对象为由铁路、公路、水路、航空组成的综合交通运输体系。

### 三、规划范围及期限

本规划研究范围为台山市全域，包括下辖的 16 个镇与 1 个街道；对于战略性的交通基础设施研究范围拓展至台山市周边区域。

本规划期限为 2021-2025 年。

### 四、规划依据

1. 中共中央《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》（2020 年 10 月）；
2. 中共中央 国务院《中共中央、国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见（讨论稿）》（2020 年 12 月）；
3. 中共中央 国务院《交通强国建设纲要》（2019 年 9 月）；
4. 中共中央 国务院《关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》（2019 年 8 月）；
5. 中共中央 国务院《粤港澳大湾区发展规划纲要》（2019 年 2 月）；
6. 广东省政府《广东省沿海经济带综合发展规划（2017-2030 年）》（2017 年 10 月）；
7. 广东省委、省政府《关于构建“一核一带一区”区域发展新格局促进全省区域协调发展的意见》（2019 年 7 月）；
8. 广东省委、省政府《关于贯彻落实〈粤港澳大湾区发展规划纲要〉的实施意见》（2019 年 7 月）；
9. 《广东省普通省道网规划（2016-2030 年）》；
10. 《广东滨海旅游公路规划》；
11. 《江门市城市总体规划（2017-2035 年）》；
12. 《广东江门大广海湾经济区发展总体规划（2013-2030 年）》；
13. 《江门市综合交通运输体系“十四五”规划（征求意见稿）》；

14. 《江门市综合交通一体化规划（2018-2035年）》；
15. 《江门市西部发展区发展战略规划（2019-2035年）》；
16. 《江门市现代物流业发展规划（2019-2025）》；
17. 《台山市城市总体规划（2014-2030）》；
18. 《台山市城市公共交通发展规划（2017-2035年）》；
19. 《台山市旅游发展总体规划》；
20. 《台山市市域乡村建设规划（2017-2035年）》；
21. 台山市交通运输局年度工作总结（2015-2019年）；
22. 《台山市综合交通运输发展“十三五”规划纲要（2016-2020年）》；
23. 江门市各市区历年统计年鉴、国民经济和社会发展统计公报

## 五、规划目标

### （1）总体目标

到“十四五”末，全市基本建成多向联通的对外运输通道、高质快速的内部交通网络，全面提升国省干线通行能力和覆盖水平，积极开创“四好农村路”建设“台山样本”，助力台山打造成为珠江西岸新增长极的重心、沿海经济带上的江海门户的前沿。到2025年，基本实现城区“156090交通圈”，即15分钟左右通达各镇（街），60分钟通达湾区核心城市，90分钟左右通达珠三角各枢纽机场；基本形成“外联内畅、服务优质、绿色安全”的综合交通运输体系，稳步推动台山建成高质量小康社会，有力支撑全市“三大中心”建设。

### （2）具体目标

**完善轨道交通网：**推动鹤台铁路、斗珠城际、广珠铁路广海湾支线谋划建设，积极对接珠三角快速化通道体系建设，加快融入“轨道上的大湾区”。

**建设快速公路网：**加快黄茅海跨海通、中开高速、台开快线等项目建设，打造“四横四纵”高速网。在打通“主干动脉”的同时，疏通“毛细血管”，加强

枢纽衔接，加快“四好农村路”建设。到“十四五”末，全市高速公路里程突破162公里，国省道里程突破581公里，农村公路里程突破2435公里。

扩大港口运输网：新建码头泊位26个，改造泊位3个，推动全市港口、码头升级，进一步扩大港口运输能力。

打造空港物流网：大力推进台山通用机场建设，积极谋划空港经济。

优化运输服务网：建成1个等级汽车客运站及2个物流站场，提高客货运输服务水平；加大ETC推广应用，加快公交站点智能化改造，实现中心城区万人公交车拥有辆达7标台，公交运力总规模达210标台。

## 六、主要任务

### （1）轨道建设

积极配合上级相关部门开展鹤山至台山铁路台山段、广珠铁路广海湾支线、珠斗城际台山段（沿海高铁台山段）等轨道项目前期工作，推动路线研究、站场预留等谋划工作，争取纳入省级规划，打造由高速铁路、普通铁路、城际铁路构成的台山立体轨道交通网络，全面对接粤港澳大湾区轨道交通网络。

### （2）公路建设

打造“四纵四横”高速公路主骨架网络，提高高速公路密度，促进高快速路互联互通；做好国省道的新建改建、升级改造等工作，强化国省道的连通、干线和集散功能，全市普通国省道达到二级及以上标准；加强农村运输基础设施建设，落实并完善台山市县道网规划，提升县乡道等相关农村公路通行能力、路面等级标准及安全防护水平，全市县道达到三级以上标准，实现全市50人以上自然村通村公路硬底化。改善农村公路与国省道主干线的连接，新建、改建、改造一批县乡村道路和重要联系通道，稳步扩大农村公路网络覆盖程度。

### （3）港航建设

全面提升广海湾港区（沿海港区）及台山公益港区（内河港区）的软硬件实力，积极做好港口航道扩能升级准备工作，把台山的岸线资源优势转化为资本优势。加快大广海湾经济区港口建设，以建设现代化国际大型深水港区为目标，规划建设一批大型专业化深水码头，加快建设10万吨级以上泊位，把广海湾港区打造成为江门港的主体港区和珠江西岸重要的综合性港区，以及西江干线至珠江

口港口群的高质量黄金水道。

#### （4）航空建设

继续积极推进台山通用机场规划建设，为机场规划建设务实夯实基础，构建全市“海、陆、空”一体化的立体交通，加速台山建成通往粤西、海南、广西甚至贵州等西部地区通用航空走廊的中转站，进一步融入粤港澳大湾区“一小时经济圈”，促进珠江西岸地区经济快速发展。

#### （5）客货站场建设

加强高品质“交通+旅游”供给，打造换乘一体的公交枢纽站，推动高铁站配套汽车客运站及公交枢纽站的建设，提升换乘转运配套设施水平，加强各种运输方式之间的无缝接驳，满足群众的日常中短途客运出行需求。加强港口物流枢纽、快递物流园区规划研究，建成广海湾物流基地，打造承担区域沿海南北航线、近海航线货物中转运输服务的综合外向型物流基地，成为辐射大西南的重要物流节点。

#### （6）运输服务保障

客运服务：积极推进实施《台山市城市公共交通发展规划（2017-2035年）》，重点提升公共交通服务广度和深度，加大公交更新改造，增加公交运力投放，打造快速公交客运系统、构建多层次公交服务网络和多元化公交服务，提升公交服务品质。

货运服务：完善物流基础设施，加快推进铁路、公路、航道等物流集疏运网络建设，加强各种运输方式间的衔接，形成铁路、公路、水运等多种运输方式在内的多式联运组织体系。积极推动台山与粤港澳大湾区的区域间物流合作，提高全市物流效率及水平，促进区域物流一体化发展。

#### （7）智慧交通建设

探索创新发展路径，加快智慧交通构建。坚持创新驱动，夯实信息化基础，以智能化推进交通运输的转型升级，促进行业治理水平不断提升。持续完善智能交通管理平台，进一步推广新兴技术在台山交通应用。

#### （8）平安交通建设

强化行业安全监管，打造平安交通体系。切实加强安全生产监管，落实安全生产联席会议制度。继续推进联合治超机制，在国省道干线等重点路段建设治超

非现场执法监控点，依托科技手段深入开展公路治超非现场执法，保护公路路产路权。

#### （9）绿色交通建设

加大新能源公交投入，推动绿色交通发展。深入落实公交优先发展政策，积极倡导低碳交通、绿色出行理念。持续加快新能源充电基础设施建设，加大新能源公交车投放力度。

### 七、重点项目

“十四五”期间重点谋划以下项目，视实际情况分步实施。具体包括：鹤台铁路、珠斗城际（沿海高铁台山段）、台山通用机场、黄茅海跨海通道、广台高速开平至台山段、斗门至恩平高速、新台高速工业新城互通、陈宜禧路北延线、国道 G240 台山大江至那金段改扩建、国道 G240 保台线端芬至广海段路面改造、国道 G240 端芬政府至大同桥段路面扩宽、国道 G240 线台山福利院至常安段改扩建工程、省道 S275 东湾至王府洲段改建、省道 S275 王府洲至独湾码头段改建、省道 S385 水步至芦霞段改建工程、省道 S386 线赤溪圩至都斛镇改建工程、省道 S386 大同市至福安桥段路面改造、省道 S386 线斗山至那洲段改扩建工程、广东省滨海旅游公路台山段（主线）、省道 S274 台城新盛至冲葵段改扩建工程、台山市四九至水步新建公路工程、江门港广海湾港区广海湾作业区疏港公路工程、中开高速大江出口至陈宜禧路连接线新建公路工程、台山碧桂园至三合颐和温泉城连接道路工程、台山市县道 X531 台山汽车总站至芦霞段改建工程、县道 X810 黄茅海跨海通道赤溪东出口至田头段改扩建工程，Y014、Y033、Y030、Y367 等技术等级低、交通量大的乡道改建，镇至建制村（乡村整合后的行政村）通四级双车道，S274 与沙岗湖路连接线（南环路南区段）工程、台山市东环路（水步大道至凤凰大道）工程、台山市赤溪镇钦头至黄茅田公路工程、黄茅海跨海通道赤溪西出口至都斛镇公路工程、国道 G240 与金星大道连接线（金星大道西延线）工程、凤凰大道至仁孝路连接线、台山市省道 S274 与农产品物流园连接线、台山市县道 X807 与农产品物流园连接线、三夹海大桥及广海至赤溪连接线公路新建工程、鱼塘港码头、江门港广海湾港区广海湾作业区 5 万吨级码头工程、国能粤电台山电厂码头对外开放改扩建工程、山咀车渡船兼顾货运码头、台山市山咀



码头及防波堤扩建工程、上川车渡船兼顾货运码头、下川车渡船兼顾货运码头、台山市川岛镇下川独湾码头及防波堤改建、台山公益港码头工程、江门港广海湾港区北陡沙石码头、北陡石基咀货运码头、台山市广海镇海龙湾货运码头、江门港广海湾港区广海湾作业区防波堤及进港航道工程、台山市广海湾鱼塘港物流区工程等等项目。

## 八、保障措施

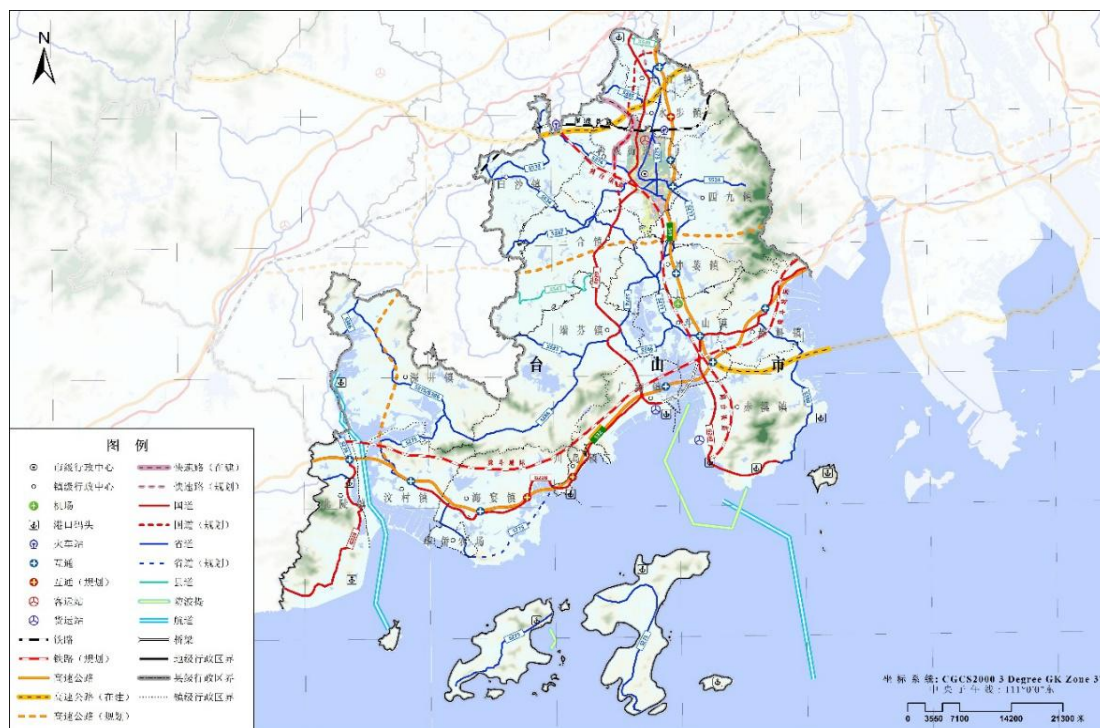
**加强组织领导。**规划实施过程中，各相关单位及部门要高度重视、精心部署，加强组织领导，明确责任分工。充分发挥政府协调指挥机构的积极作用。

**保障资金投入。**全力做好交通建设资金保障，按照“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”的原则，完善政府主导的交通运输基础设施公共财政保障制度，强化各级财政保障。

**强化监督落实。**加强项目管理，严格把控各项目进度，按照标准要求实施，切实推进项目建设进度和质量。

**加强宣传活动。**充分利用报纸、电视、电台、网络等各种载体，全方位、多角度、立体式开展交通运输主题工作和中心工作宣传。

## 九、规划布局图



“十四五”末台山市综合交通运输体系规划布局示意图